

Er det mulig å vise frem hele Asker og Bærum, to kommuner med mer enn 180.000 innbyggere, i én og samme utgivelse av lokalavisen?

Hva kan vi gjøre annerledes én dag, som er **positivt for avisa, nærmiljøet og leserne?**

# Budstikka

TIRSDAG 31. OKTOBER 2017    LUKE 44    NR. 252    120. ÅRGANG    LØSSALG KR 30,-    [www.budstikka.no](http://www.budstikka.no)



ASKER side 8-9 og 12

**DIN BILPARTNER I ASKER OG BÆRUM**  
*Kjent vi kjenner!*

Etende 1800 Liter SUV  
Alltatt Lygrett  
Energisatt  
Påbyggings  
pakke  
**2.999,-**

Minst 500 km pr måned!  
KUN 329.500,-  
Kjøleide om for skolebørn

auto elite!

Sveinsson AS og Bilbyrået på Båtværet  
TE: 87 49 00    [www.autoelite.no](http://www.autoelite.no)  
Åpent: Man-tors: 7-19, Fre.: 7-17, Lør.: 10-14



BORGES side 16



HEGGDAL side 18-19



VOLLEN side 22-23



WETRE side 26



NESBU side 28



HVALSTAD side 30

I dag forteller vi  
historier fra  
hvert poststed  
i Asker og Bærum



BILLINGSTAD side 32



NESØYA side 34



SANDVIKA side 36-37



VØYENENGA side 44



SKJII side 46



SLEPENEN side 48



HASLEUM side 50



GÅSTUM side 52



RYKKINN side 54 og 56



SOMMERLEIEN side 58



RUD side 60



KOLSÅS side 62



BÆRUMS VERK side 64-65



BEKKESTUA side 68



JAR side 72



EIKSMARKA side 74



ØSTERÅS side 76



HOSLE side 78



HØVIK side 80



FOURNEBU side 82



BLOMMENHOLM side 84



LYSAKER side 86



SINARØYA side 88



STARBEK side 90

Før ideen er formulert: Vær nysgjerrig på å utforske ideer - og ha mot til å gå hardt for dem, spesielt de hårete (men konkrete). Har man en god idé, er resten bare hardt arbeid...!

Snakk om prosjektet mye og ofte. La hele organisasjonen få følge fremdriften, følelse av deltagelse er viktig.

Pek ut prosjektleder tidlig, og vær tydelig på hva vedkommende er ansvarlig for.

Involvér hele mediehuset. La «alle» få slippe til i startfasen, men la prosjektleder styre arbeidet.

Lag en dedikert gruppe med ansvar for prosjektet. Prosjektgruppa må ha et eget rom.



Ikke la medarbeidere få bruke de **samme arbeidsmetodene** de bruker **hver dag ellers i året**. Postlister, politikere og pultskriving er bannlyst, her er det **kun lov** å dra ut for å **møte folk**! Bruk sosiale medier, send e-post til lokale lag og foreninger – la de få frem «sine» saker til lokalavisa.



# Overrask leseren med elementer og innhold vedkommende egentlig ikke tenkte at han/hun ville lese. Lag et produkt som skiller seg ut fra det leseren er vant til.

80 Tirsdag 31. oktober 2017 1363 HØVIK Budstikka

### Navnet bak veien

**1363 Høvik**

**Nils Bergs vei**

Værkerer Nils Berg (1827-1911) er den eneste av Berg-familien som har fått en vei oppkalt etter seg på Høvik.

I 1825 brant Høvik Gløsvær ned, og Nils Berg fikk ønsket for den store gjerningsbyggingen de han kom til Bærum via Nils Gløsvær. Innom Hamlet sto for salgsoppgjøret øvrige utvalg og interessert i hovedstaden.

I 1829 inntrådte nok en brand, og denne gang gikk det ut over familien Bergs bolig i hovedbygningen med ved Høvikstranda. En staselig bygning oppført av stiftsprokurator Mathias Rye i 1846.

Brennens ruse ble tvunget, og ny stasjonsmessig bolig ble reist. Her ble det etter hvert overholdt en rekke stasjonsmessige saker, Nils Berg var en god mann både for Gløsværket generelt, og de ansatte spesielt. Blant annet ved opparbeidelse av flere store leger som støttet ved praktisk utdanning. Han er også den som skjenket arbeidene et eget turlokal.

**FOTO: KNUT ESKILD**

72 Tirsdag 31. oktober 2017 1358 JAR Budstikka

### Navnet bak veien

**1358 Jar**

**St. Halvards vei**

St. Halvard er Odos skytshelgen og opphørsmot til legenden om Halvard Løvgjennson (1020-1042), som var eneste barn av storbonde Vebjørn på Husaby i Lier.

Mor het Torng, datter av Åsto, Olav den hellige mor. Halvard var derved fattig til halvgangsløp.

Sagnet forteller at Halvard skulle krysse Drømmenfloden en middag i 1043. En kvinne kom løpende, forfulgt av tre menn som ønsket henne for tyveri.

Halvard tok henne med i båten, men ble drept av en på i båten. Kvinnen ble slått i hjel, og gravlagt i Ijarna. Ungguttene fikk en kværstein rundt hodet, og ble senket i floden – angivelig 15. mai. Men illett flitt opp, og ble prøvet med stor aralytt og hoder i hjem-bygd.

Etter hvert skjedde det mange partener ved graven, og han ble snart dyret som marty. I 1053 ble illett flyttet til Mariakirken i Oslo, senere ble milikonen stedd til endelig hvile i St. Halvardskirken på Enghovengen, de den sto ferdig i 1130.

**FOTO: KNUT ESKILD**

58 Tirsdag 31. oktober 2017 1350 LOMMEDALEN Budstikka

### Navnet bak veien

**1350 Lommedalen**

**Annikveien**

Annikveien har sitt navn etter Anne Keating, som gjorde mye godt for kirken. Hun regjerte på Bærum Jarverk siste halvdel av 1600-tallet. Annikveien er en sidevei til Skallerudveien, like ved

Lietrud skole. Her ligger også Annikveien, som omfatter hele fem grevninger. Disse kan trolig tidfestes til jernalderen. Annikveien er også endepunkt for den lokale del av påleggsrindene fra Hølvik kirke på vei mot Nidaros.

Kun 29 år gammel sto Anne Keating igjen som gravd enke og fombomsor. På egen hånd tok hun styringen av Bærum Jarverk. Hun hadde sakens forrige utstjerne minnesmerke som en høg

I Lommedalen. Men Annikveien har som gravhøg til status som varnet formenne – et par hundre meter vest for Skalkjulet, hvor kultigene settu igjen sledene sine da snøen forsvant etter vinterensgang. Her ble Fossil Skalkfabrikk stiftet av Hans Sleserud i en bebygning over kjelleren fra Svarveig i 1905. Det er ikke 18 øl-skuffert og lignende som ble produsert her de 60 år fabrikk var i drift.

**FOTO: KNUT ESKILD**

## Vil knytte øvre og nedre Høvik bedre sammen etter E18-utbyggingen

# Ønsker seg bro tilbake

**Høvik.** For E18 ble bygget gikk det en gangbro fra øvre til nedre Høvik. En nyere versjon står på ønskelisten til Høvik vel.

– En gangbro hadde knyttet Høvik-området sammen på en veldig fin måte. Det er derfor vi ønsker en slik bro satt opp nå som ny E18 skal bygges, sier Petter Ingeberg, leder i Høvik vel.

Da arbeidene med ny E18 startet for over 50 år siden, ble gangbroen som gikk fra nordenden av Høvik stasjon ned til Høvik kirke revet.

Samme skjebne led det gamle biblioteket som lå på en kolle nedentil Høvik kirke.



**Nærmere Høvik**

For å sikre trygg ferdsel for gjende og sykkelende ble det laget en undergang under E18 fra Sandvikveien til starten av Kirkeveien like ved der E18-stasjonen på Ramstadletta ligger nå. Denne undergangen brukes av mange ungdomsforeninger fra Høvik Verk som går på Ramstadletta.

I planene for ny E18 er det planlagt en bro der denne undergangen er. Dette er en bro for lokaltrafikk til og fra Ramstadletta til Sandvikveien, både for bilister, gjende og sykkelende.

– Den broen er fin den. Men vi ønsker en bro nærmere Høvik. I forbindelse med E18-utbyggingen foreslår det store og gode planer om utbygging av Høvik sentrum. Sammen med kirken og biblioteket vil dette bli et helt nytt samlingspunkt for oss som bor her. En gangbro vil knytte hele Høvik enda tettere sammen, mener leder.



**Reguleringsplanen står fast**

Etter at Kommunaldepartementet for snare to måneder siden avviste klagen fra Oslo kommune i forbindelse med Bærum reguleringsplan for utbyggingen i Sandvikveien, er det nå klart at det blir utbygging av E18, med blant annet tunnel fra Strand til Høvik kirke. Dagens E18 blir lokalt vei på Høvik.

– Jeg synes Høvik vil ønske om en gangbro over E18

Høres interessant ut. Men det er ikke akkurat å gjøre noe med den reguleringsplanen som foreligger nå, sier Ole Kristian Udnæs, varaordfører og leder av planutvalget.

Høyre-politikeren vil likevel ikke utelukke at det kan komme en gangbro på plass.

– Hvis det er mulig innenfor E18-reguleringen, ser jeg ikke noe

privat utbygger som skal utvikle Høvik sentrum.

Med alle partiene mener han kommunen, Statens vegvesen og

**Merke Skole**  
medisinalpils@publika.no

STILL GØING: Dagfinn Pedersen (63) har gått det som kan gås av postene i Østre Bærum. Nå er store deler av Jar hans domene, i tillegg til enkelte områder på Stabekk. Her er Dagfinn på jobb i Storsvingen på Jar.

## Dagfinn har jobbet lengst av dagens postbud i Bærum

# Ett år er blitt til 45

**Jar. Dagfinn Pedersen (63) skulle egentlig bare jobbe ett år for å tjene penger. Det året har vært i 45 år.**

– Det var en god måte å tjene penger på. Akkordjobb hvor jeg var tidlig, ferdig, forteller Pedersen. Året var 1972, og han var på utkikk etter fristekortnagende arbeid mens han lenket på hva fremtiden skulle bringe til. Nå er Dagfinn det av dagens postbud i Bærum som har vært lengst i tjeneste.

– Jeg har rute på mesteparten av Jar og litt på Stabekk. Jeg har hatt dem rute siden i sommer, forteller han.

Opp igjennom årene har han gått med posten flere steder, og Østre Bærum er Dagfinns domene.

– Jeg har gått ruter på Høst, Bekkestua, Østerns og Eikmarke, forteller 63-åringen, som ikke har planer om å gå seg selv om han er kommet i pensjonistalder.

**Tok trikken**

Det å være postbud i dag, sammenlignet med for 45 år siden er som natt og dag.

– En ting er teknologien, men også logistikken er kraftig forbedret og forbedret.

– Da jeg begynte i Posten hadde jeg rute på Eikmarke og Østerns. På den tiden gikk ruta ut fra Rømsen på grunn av plassmangel

ble det flyttet til Smedstad. Vi fikk med oss noe post og tok trikken fra Smedstad til daværende Grimstadien. Der kom det en mann i bil som kjørte resten av posten ut til deponer langs ruta. Slik var det i tillegg mange år, forteller Dagfinn.

Nå er tvevenglingen annerledes.

– Tidligere gjorde vi alt forarbeidet også, som for eksempel postering. Vi brukte befyelning med til innsendelse før en ha i tillegg et i dag, for det har vært mye treg.

– Noen stikkord?

– Nei, jeg tror ikke det. Det vil ikke egne seg for offentligfullt postvæsen.

**Jeg har ikke fortelle historien**  
Gjennom 45 år langst de fleste veier i Østre Bærum har han truffet på mange mennesker. Og det å få av en prat med dem som ventende postkassen er blitt en rutine blant dagens gjøremål for den rutinerne postmannen.

– Det går kjempelig, det er så mange gode folk som bor her. Og når du går i et område over litt lengre tid får du mer kontakt med de du leverer posten til, sier postmann Dagfinn.

Hvis du må fortelle en historie om det som postmann fra tiden din som postmann, hva forteller du da?

– Jeg vet ikke om jeg tar så noe, for det har vært mye treg.

– Vi har hatt god effekt av oppgjøret, jeg tror ikke det. Det vil ikke egne seg for offentligfullt postvæsen.

**Jeg har ikke fortelle historien**  
publika.no

**GRØNN GLEDE:** Det er spennende å følge med på bieneas liv midt ute i naturen. Her sjekkes en kube på en biholdt høyt opp i Lommedalen. Vi ser hobbybiretterne Per F. Jørgensen (f.v.), Anders Anker-Raach med datteren Ellin på skuldrene, Lars Østgaard og Kjell Skarboe.

**SAKT, MEN GODT:** Elle Kjus (70) er på full fart inn i korpset.

**Do styret så et av den del om angret på å ikke ha startet i korpset ved første utdanning og veien til hovedkorpset ble noe lang. Innførte Grov skolekorpset et eget opplegg for veltellere.**

Vanligvis rekrutteres nye muskantiere inn i aspirantkorpset i 3. klasse, men nå kan hvem som helst begynne når som helst. Opplegget gjør at det legges til rette for at man raskt kan komme på samme ferdighetsnivå som sine jevnaldrende selv om man startet senere enn dem.

– Mange av vennene mine spilte i korpset fra før. Det høstes opp ut, så da ville jeg også prøve, forteller Elle Kjus.

10-åringen startet på trombone ved skolestart i år. Via snarveien er hun på full fart fra aspirantkorpset til jankorpset hvor vennene, som startet i 3. klasse, nå spiller.

**God effekt**

– For de litt eldre barna er det ikke så attraktivt å spille med mindre man har en mentor eller en eldre, lærer man raskere, forteller styreleder Svein Henriksen i Grov skolekorpset om hvorfor det er så viktig å ha en mentor.

– Hvis du må fortelle en historie om det som postmann fra tiden din som postmann, hva forteller du da?

– Jeg vet ikke om jeg tar så noe, for det har vært mye treg.

– Noen stikkord?

– Nei, jeg tror ikke det. Det vil ikke egne seg for offentligfullt postvæsen.

**Jeg har ikke fortelle historien**  
publika.no

## 14 birøktere og 3 millioner bier summer sammen i Lommedalen

# Egen honningsentral

**Lommedalen.** Flere enn 3 millioner bier har i år produsert 1.200 kilo honning på 14 smågårder i Lommedalen og på Bærum Verk.

– Honningsproduksjonen her opp i dalen ligger nok rundt dette volumet i et normalt år, sier styreleder Per F. Jørgensen (f.v.) og Kjell Skarboe (f.v.) i Jørgensen Høga.

Høstet til en biholdt høyt opp i Lommedalen. Vi ser hobbybiretterne Per F. Jørgensen (f.v.), Anders Anker-Raach med datteren Ellin på skuldrene, Lars Østgaard og Kjell Skarboe.

**TIDIG I OKTOBER:** Per F. Jørgensen (f.v.) og Lars Østgaard sjekker yngelutviklingen på en tovlis i en av kubene nedfor i Jørgensen Høga.

biholdt høyt opp i Lommedalen. Vi ser hobbybiretterne Per F. Jørgensen (f.v.), Anders Anker-Raach med datteren Ellin på skuldrene, Lars Østgaard og Kjell Skarboe.

**HUMMELTAPPET:** Sjø og gyllen honning tappes på glass etter å ha blitt trukket ut av tovlisen i Lars Østgaards honningslyng.

**14 birøktere og 3 millioner bier summer sammen i Lommedalen og på Bærum Verk**

– Vi har fått et helt nytt samlingspunkt for oss som bor her. En gangbro vil knytte hele Høvik enda tettere sammen, mener leder.

Høres interessant ut. Men det er ikke akkurat å gjøre noe med den reguleringsplanen som foreligger nå, sier Ole Kristian Udnæs, varaordfører og leder av planutvalget.

Høyre-politikeren vil likevel ikke utelukke at det kan komme en gangbro på plass.

– Hvis det er mulig innenfor E18-reguleringen, ser jeg ikke noe

privat utbygger som skal utvikle Høvik sentrum.

Med alle partiene mener han kommunen, Statens vegvesen og

**Merke Skole**  
medisinalpils@publika.no

**Her er fire av 14 birøkterne i Lommedalen og på Bærum Verk**

- Lars Østgaard (77) fra Jar som driver med biholdt 15 år og driver Jar Biholdt. Han har bier på Sars Strøk og gir og på 20 hektar forest på den nordre delen av Bærum Verk. Innover i nedre del av Bærum Verk.
- Kjell Skarboe (53) fra Bekkestua har drevet som birøker i 19 år. Han har bier på Kjevik gård i Lommedalen.
- Anders Anker-Raach (70) fra Bærum Verk har drevet som birøker i fem år. Han har bier på Høga i Bærum Verk.

Her har fru Kverne på østenden hjemme.

Her drevet som birøker i 19 år. Han har bier på Kjevik gård i Lommedalen.

Anders Anker-Raach (70) fra Bærum Verk har drevet som birøker i fem år. Han har bier på Høga i Bærum Verk.

**Her er fire av 14 birøkterne i Lommedalen og på Bærum Verk**

- Lars Østgaard (77) fra Jar som driver med biholdt 15 år og driver Jar Biholdt. Han har bier på Sars Strøk og gir og på 20 hektar forest på den nordre delen av Bærum Verk. Innover i nedre del av Bærum Verk.
- Kjell Skarboe (53) fra Bekkestua har drevet som birøker i 19 år. Han har bier på Kjevik gård i Lommedalen.
- Anders Anker-Raach (70) fra Bærum Verk har drevet som birøker i fem år. Han har bier på Høga i Bærum Verk.

Her har fru Kverne på østenden hjemme.

Her drevet som birøker i 19 år. Han har bier på Kjevik gård i Lommedalen.

Anders Anker-Raach (70) fra Bærum Verk har drevet som birøker i fem år. Han har bier på Høga i Bærum Verk.





Jørgen Dahl Kristensen

[jdk@budstikka.no](mailto:jdk@budstikka.no)

48 00 57 24