

Trønder-Avisa

- levende engasjert!

**Vi kjører E6 og tar ballegrep
på levende bilder**

Elin Sofie Lorvik

Digitalredaktør

Trønder-Avisas visjon

*Å bidra til at Nord-Trøndelag blir et bedre
sted å leve og bo gjennom å gi ut gode
medieprodukter som er konstruktive,
kritiske og engasjerte.*

Hainn kjøre E6, deinn strakaste vei'n....

- Men kor my koste vei'n egentlig?



Offentlig debatt

- Siden årsskiftet 2014 har det vært tre ulykker i Mulelia i Levanger med personskader. Den siste skjedde 5. august i år, hvor to personer pådro seg alvorlige skader.
- Det er ikke avsatt midler til utbedringer på denne veistrekningen.
- I Steinkjer derimot:
- Ferdigstillelse av prosjektet Mæresmyra til 100 millioner kroner i 2014.
- 4 milliarder brukt på firefelts veg inn mot Steinkjer i 2008.

deb
kultur

Tåpelig Ulogisk
Vannvittig Feigt Blind
Kostnader Stort forbruk
Dårlig Usystematisk Feigt Blind
Håpløst Dyrt Teit
Urettferdig Millioner Idiotisk
Meningsløst
Uvettig Absurd
Latterlig Dødsfelle



Thor Håvard Pettersen · for 10 dager siden

Klarer ikke å se på denne veibiten uten å bli provosert over prioriteringene.

63 ^ | v · Svar · Del >



Dypdahl · for 10 dager siden

Enn om disse millionene hadde blitt brukt på de trafikkfarlig strekningene og flaskehalsene på E6.

Det er betenkelig at så mye penger brukes til å tekkes steinkjerbyggen. Det må være noen som har ufortjent stor makt i Bygdenes By.

Vh. Bjørn Erik (Kårkailln, Valhall)

43 ^ | v · Svar · Del >



Emil Bergersen · for en måned siden

Ja denne "Bygdebyen" vet å forsyne seg av veimidlene. Etter de fikk sine rundkjøringer og tunnel som samler vann i nordenden, kunne de ha venta med Mæresmyra til ulykkespunktene i Verdal og Levanger ble utbedret.

10 ^ | v · Svar · Del >



Arnt Meldal → Dypdahl · for 9 dager siden

Åsen og Mulelia bør være førsteprioritet hos Vegvesenet nå. Helt enig der ja.

7 ^ | v · Svar · Del >



Dypdahl → Arnt Meldal · for 9 dager siden

Jeg er rimelig sikker på "eller".

Vekstpotensialet i Nord-Trøndelag ligger mellom Stjørdal og Verdal.

Åsen bør stå for tur når det gjelder omlegging av E6 nå. Det skader ikke å bruke litt penger på Mulelia heller.

Bygdenes by har fått en ufortjent stor andel av budsjettet - ikke minst i de rødgrønnes regjeringsperiode.

Vh. Bjørn Erik (Kårkailln, Valhall)

8 ^ | v · Svar · Del >

Trønder-flvisa
- levende engasjert!

Tre ulike visninger

ALLE INVESTERINGER PÅ E6 GJENNOM NORD-TRØNDELAG

E6 I NORD-TRØNDELAG
E6 GJENNOM NORD-TRØNDELAG ER 266 KM.

De siste 25 årene er det investert
3,5 milliarder kr. på strekningen.

**Nesten halvparten er
brukt i én kommune.**

**Slik har de brukt
vegpengene**

[Les mer](#)



**E6 gjennom N-T
minutt for minutt**

[Les mer](#)



**Hainn kjøre E6 –
på fem minutter**

[Les mer](#)

Trønder-flvisa
- levende engasjert!

Trafikkdata

- Info om vegdøgntrafikk og parseller er hentet fra Vegvesenets «Vegkart»

The screenshot shows the Vegkart website interface. On the left, there is a navigation menu with the Statens vegvesen logo, 'VEGKART BETA', and an 'Info' button. The main content area features a welcome message: 'Velkommen til Vegkart! Her finner du offentlig informasjon om Norges vegger fra Nasjonal vegdatabank. Bruk feltet til høyre til å søke etter den informasjonen du er interessert i. Eksempel: Bomstasjon, fartsgrense, trafikkulykke. Avgrens søket ved å zoomme inn i kartet, eller ved å legge til områder eller vegger. Eksempel: Sør-Trøndelag, Oslo, E6, Fylkesveger. Alle data er fritt tilgjengelig etter Norsk lisens for offentlige data. Se vår blogg for mer informasjon om Vegkart. Bruk av data, Informasjon om Vegkart, Brukerveiledning, and an unchecked checkbox for 'Ikke vis ved oppstart'.

On the right, a search bar contains the text 'Skriv inn objekttype eller søkeområde'. Below it, a 'DATAKATALOGEN' panel is open, displaying a list of object types with their counts. The list includes: Adressepunkt (617), Antenne (470), Armeringsnett (609), Artsrik vegkant (517), ATK, influensstrekning (775), ATK-punkt (162), Avkjørsel (46), Avkjørsel, holdningsklasse (815), Avrettingslag (791), Avstandsmåling (335), Basseng/Magasin (208), Belysningspunkt (87), Belysningsstrekning (86), Bergsikring (72), Betongutstøping (71), Blomsterplantinger (274), Bomstasjon (45), Brann-detektor (478), Brannslukningsanlegg (474), Brannslukningsapparat (213), Brannvarslingsanlegg (475), Breddemåling (293), Breddeutvidelse (450), Bru (60), Bruksklasse (871), Bruksklasse, uoffisiell (104), Brøyterode (857), Brøytestikk (21), Busker (511), Byggegrense (771), Bygning (65), Bærelag (226), Dataanalyse (811), and Dataanalyse, detaljert (11).

The background shows a map of Norway with a search area highlighted in orange. The map includes labels for 'ISLAND', 'DANMARK', and 'RUSSLAND'. At the bottom left, there are map controls for zooming and a 'Flyfoto' button. At the bottom right, the number '613547, 6941512' is visible.

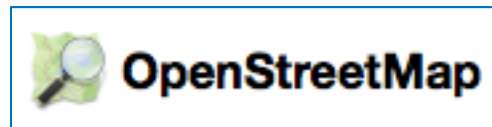
Videoløsningen

- Vår videoleverandør Xstream hadde ingen løsning (til oss) for HTML5-API.
- Måtte derfor bruke YouTube for å få til det vi ønsket på alle plattformer.

```
117 <script>
118 /* It's videotime! */
119 var tag = document.createElement('script');
120
121 tag.src = "http://www.youtube.com/iframe_api";
122 var firstScriptTag = document.getElementsByTagName('script')[0];
123 firstScriptTag.parentNode.insertBefore(tag, firstScriptTag);
124
125 var player;
126 function onYouTubeIframeAPIReady() {
127 player = new YT.Player('e6-player', {
128   height: '439',
129   width: '780',
130   videoId: 'tagmOYQWpqk',
131   events: {
132     'onReady': onPlayerReady,
133   }
134 });
135 }
136
137 function onPlayerReady(event) {
138 //   player.seekTo(0);
139   player.setPlaybackQuality("hd720");
140   timeupdater = setInterval(checkPosition, 1000);
```

Koden som kjører det hele

- Kartløsningen er bygget med javascript-biblioteket Leaflet.
- Kartdata fra OpenStreetMap og grafikk fra MapQuest.
- Geodata fra Googles Mapsengine konvertert til geoJSON for enkel implementering.
- Javascript som snakker med YouTube-avspilleren og oppdaterer kartet på riktige tidspunkt.
- Brukerne kan klikke i kartet for å hoppe mellom kommunene. For brukervennlighetens skyld la vi også til knapper med samme funksjonalitet.





E6 I NORD-TRØNDELAG

GRONG

INVESTERINGER:
+ 746,2 MILLIONER
21,4% AV 3,5 MRD.

50 KM E6
+ BILER PR. DØGN:
1.700

Trønder-fluisa



Leaflet | Tiles: MapQuest. Map data:
OpenStreetMap, CC-BY-SA

Stjørdal

Levanger

Verdal

Inderøy

Steinkjer

Snåsa

Grong

Namsskogan

Slik har de brukt vegpengene

LES OGSÅ:



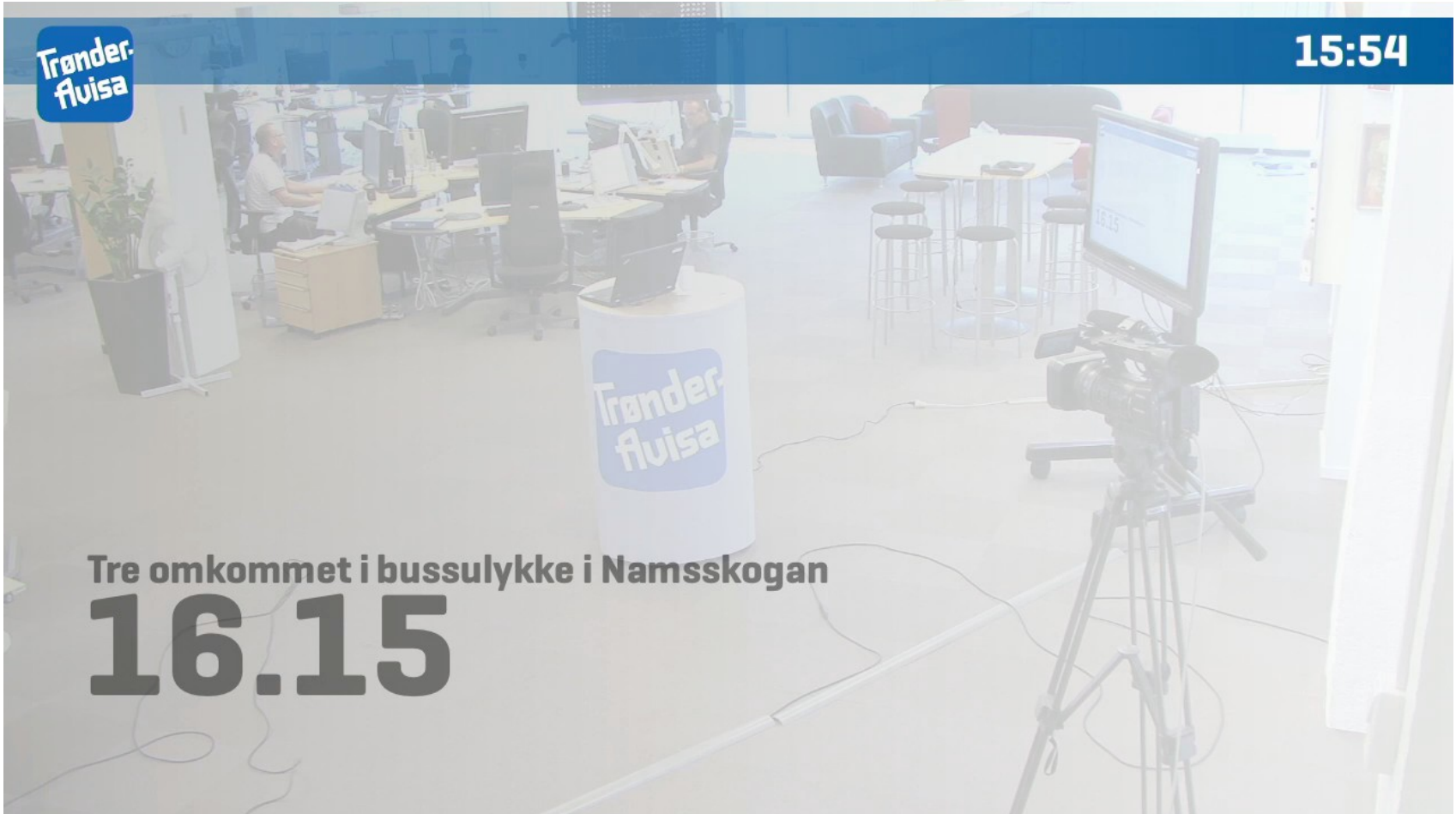
E6 gjennom N-T minutt for minutt

Bli med på en reise gjennom E6 i Nord-Trøndelag.

[Les mer](#)

- levende engasjert!

#TAdirekte og #breddefotball



*Så har det seg sånn at det var et
ballegrep i Verdal som hele Skandinavia
la merke til....*

30.000 visninger av dette ballegrepet



Trønder-Avisa
- levende engasjert!

Takk for meg!

politikk : deba
+ filter kultur

Elin Sofie Lorvik

Digitalredaktør | tlf: 971 67 183 | elin.lorvik@t-a.no

Twitter: [eslorvik](https://twitter.com/eslorvik)

www.facebook.com/tronderavisa | www.t-a.no

Instagram: [@levendeengasjert](https://www.instagram.com/levendeengasjert)

Trønder-Avisa
- levende engasjert!